



## Technical Data Sheet

# ATF 2

## *Automatic Transmission Fluid per trasmissioni MAN, Voith e ZF*

Fluido ATF idoneo per trasmissioni automatiche di molteplici veicoli pesanti ed autovetture, servosterzi ed applicazioni idrauliche.

### Applicazioni & Benefici

#### - **Stabilità all'ossidazione**

La **resistenza all'ossidazione, conferita dagli additivi allo stress termico**, protegge il cambio, previene la formazione di morchie, lacche e depositi dannosi, favorendo la pulizia del sistema.

#### - Improved Protection

La combinazione delle basi minerali di prima raffinazione e gli additivi consentono una comprovata protezione per le componenti in bronzo e rame.

#### - Resistenza al taglio

La **specifica additivazione atta a migliorare l'indice di viscosità del fluido ATF 2**, garantisce una viscosità stabile nel tempo ed alle variazioni di temperatura.

#### - Compatibilità

La compatibilità con una vasta gamma di elastomeri da tenuta, aiuta a prevenire le perdite di lubrificante a causa del deterioramento della guarnizione.

#### - Versatilità

Adatto a moltissime tipologie di trasmissioni automatiche di costruttori OEM's **Europei** e nord-americani.

**E' raccomandato per applicazioni che richiedono fluidi rispettanti Dexron® II, Mercon®, così come per trasmissioni ZF e Voith.**

Il lubrificante ATF 2, oltre agli standard elencati, può essere utilizzato in sostituzione dei seguenti fluidi in commercio:

- CASTROL ATF DEX II MULTIVEHICLE
- Shell Spirax S2 ATF AX
- Eni ATF IID

### Specifiche & Applicazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

DEXRON® IID

MB 236.6

Ford Mercon®

TASA

ZF TE-ML 02F

ZF TE-ML 03D

ZF TE-ML 11A

ZF TE-ML 14A, 04D

ZF TE-ML 17C

- Presenta le seguenti omologazioni:

VOITH H55.6335

Si ricorda di controllare sempre il manuale di uso e manutenzione per la corretta scelta del fluido trasmissione di riferimento per il vostro veicolo.

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.



## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	ATF 2
Colore	Visivo	Rosso
Densità a 15°C, kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.855
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	35.0 6.5
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	150
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	200
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-39
Viscosità Brookfield, mPa·s @ -40°C	DIN 51389	50.000

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante ATF 2 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

ATF 2 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[infolab@rilub.it](mailto:infolab@rilub.it)