

MOTO RACING 2T

MOTO

Lubrificanti



Descrizione

Un'assoluta garanzia di successo per i motori 2T ad alte prestazioni grazie al lubrificante completamente sintetico Repsol Moto Racing. Progettato per competizioni, perfetto per regimi con massime rotazioni e spicca per la grande resistenza a temperature elevatissime, poiché garantisce la migliore combustione, sfruttando al massimo tutto il potenziale del motore. È valido anche per karts, e deve essere diluito prima dell'uso. Non è adatto per motori con lubrificazione ad iniezione. Non usare con miscelatori in linea solo premiscela.

Caratteristiche

- Formula basata su componenti di tipo estere la cui resa è stata testata in motori di alta competizione sottoposti a regimi di rotazione e livelli di carico elevati.
- Alto contenuto di disperdenti nitrogenati, forniscono un'eccellente resistenza alle alte temperature, garantendo un'ottima protezione del motore contro l'usura e la frizione.
- Prodotto di premiscela senza solvente (100% materia attiva) che ne rende indispensabile la diluizione previa mediante agitazione.

Specifiche e omologazioni

- Prestazioni testate su motori da competizione Repsol

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15°C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,920
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	18,0
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	150
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	133
Punto di infiammabilità, vaso aperto	° C	ASTM D 92	200
Punto di congelamento	° C	ASTM D 97	-42
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,5

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 2. Ottobre 2010.