

## TITAN DCTF

**Premium Performance DCTF specificamente sviluppato per l'utilizzo in moderne trasmissioni con doppia frizione in bagno d'olio. Combina ottime proprietà antiusura con eccellenti prestazioni della frizione.**

### Descrizione

TITAN DCTF è un fluido Premium Performance per trasmissioni a doppia frizione formulato con l'ultimissima tecnologia di additivi sviluppata appositamente per l'utilizzo in trasmissioni a doppia frizione in bagno d'olio. La tecnologia premium dell'additivazione riesce a combinare le migliori proprietà antiusura con le eccezionali caratteristiche di attrito ed offre le migliori prestazioni di cambio marcia anche sotto condizioni severe. Tutti i test chiave di prestazione che sono stati condotti provano migliori prestazioni del fluido(i) di riferimento.

### Applicazione

TITAN DCTF è specificamente sviluppato per l'utilizzo in trasmissioni con doppia frizione in bagno d'olio. Sono state condotte sequenze estensive di test e lunghe campagne su strada per validare un largo profilo di prestazioni che ne consenta l'utilizzo in molte applicazioni Double Clutch di differenti costruttori. Anche sotto severe condizioni TITAN DCTF garantisce ottime prestazioni di cambio marcia grazie alle eccezionali caratteristiche di attrito mantenute lungo l'intero intervallo di esercizio. La tecnologia di additivazione ben bilanciata offre le migliori proprietà antiusura unitamente a ottime prestazioni della frizione.

Per poter utilizzare pienamente i benefici, occorre evitare la miscelazione con altri oli ingranaggi e viene raccomandato un cambio olio completo quando si converte in TITAN DCTF. Per informazioni sulla sicurezza e ed il corretto smaltimento riferirsi alla scheda di sicurezza.

### Vantaggi/Benefits

- Eccezionali caratteristiche di attrito e stabilità lungo tutto l'intervallo di esercizio.
- Offre le migliori proprietà di cambio marcia anche sotto severe condizioni.
- Ottime prestazioni antiusura.
- Massima stabilità all'ossidazione.
- Eccellenti caratteristiche di protezione contro la corrosione.
- Caratteristiche alle basse temperature molto buone.
- Il più versatile, ed il miglior profilo provato di prestazioni, presente sul mercato.
- Prestazioni chiave migliori del riferimento.

### Specifiche

- –

### Approvazioni

- –

### Raccomandazioni FUCHS

- BMW Drivelogic 7-speed
- Chrysler Powershift 6-speed
- FORD Powershift 6-speed
- Mitsubishi TC-SST 6-speed
- Peugeot DCS 6-speed
- Citroen DCS 6-speed
- RENAULT EDC 6-speed
- Volvo Powershift 6-speed
- VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD

08/03/2013

Page 1 / 2

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti ( AT )  
Via Riva, 16 Italia

tel ++39119922.811  
fax ++39119922857  
E-mail: [info.auto@fuchslubrificanti.it](mailto:info.auto@fuchslubrificanti.it)  
[www.fuchslubrificanti.it](http://www.fuchslubrificanti.it)

## CARASTTERISTICHE

---

Densità a 15°C	DIN 51757	0,849	g/ml
Punto di infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	210	°C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-45	°C
Viscosità dinamica a - 40°C	DIN 51398	10000	mPas
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562 - 1	33,2	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562 - 1	7,1	mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2902	185	