



No Smoke

Scheda Prodotto

PROBLEMA

Una anomala quantità di fumi bianchi allo scarico è un chiaro segnale di eccessivo consumo di olio, che trafila nella camera di combustione e quindi brucia insieme al carburante.

SOLUZIONE

No Smoke è un trattamento per **olio motore** che elimina o riduce i fumi di scarico e l'eccessivo consumo di olio.

Ristabilisce la tenuta degli anelli, migliora la compressione e riduce il rumore del motore.

Riduce l'attrito fra le parti mobili del motore con una speciale pellicola protettiva.

No Smoke aiuta inoltre a "riempire" le tolleranze allentate tra tutte le parti in movimento del motore, riducendo la rumorosità delle aste di punteria e del motore in genere.

Migliora la compressione e di conseguenza anche le prestazioni.

La gradazione SAE 40 dopo l'aggiunta di un 10% di **No Smoke** diventa SAE 50. La viscosità a bassa temperatura resta nei limiti 5w e 10w.

MODALITA' D'USO

Ad ogni cambio d'olio, a motore caldo, aggiungere le seguenti quantità al serbatoio dell'olio:

250 ml per i motori a 4 cilindri.

375 ml per i motori a 6 cilindri.

Un flacone (500 ml) per i motori a 8 cilindri.

E' miscelabile con tutti gli oli minerali, semi-sintetici e sintetici.

Si può usare su tutti i motori a benzina, Diesel e GPL.

Compatibile con le marmitte catalitiche.

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio