

DIESEL KLEEN

Additivo performante per motori diesel

POWER SERVICE PS



VANTAGGI PRESTAZIONALI

- Riduce le emissioni di scarico visibili (HC, PM) fino al 50% le emissioni di NOx e CO del 28% max.
- Aumenta il numero di cetano da 4 a 6 punti per un miglior funzionamento del motore, con meno perdita di potenza e minori emissioni e avviamenti a freddo più facili.
- Diminuisce il consumo di carburante dell'8%, con un risparmio sul carburante maggiore del costo dell'additivo
- Pulisce gli iniettori
- Contiene Slickdiesel™ per la massima lubrificazione del carburante
- Protegge gli iniettori e le pompe dall'usura rapida causata da carburanti a basso contenuto di zolfo (ULSD)
- Riduce i depositi sui pistoni e nella camera di combustione
- Riduce la fuliggine blow-by e l'ispessimento dell'olio motore
- Aumenta la potenza, riduce il bisogno di cambiare marcia in condizioni di carico pesante
- Supera gli standard industriali per la stabilità termica
- Migliora la resistenza del carburante diesel al degrado termico e ossidazione
- Protegge dalla corrosione del sistema del carburante
- Supera le specifiche del test della ruggine D665A
- Stabilizza il carburante stoccato e protegge dalle condizioni che favorisce la contaminazione microbica

INIETTORE



non trattato trattato

Iniettori dopo 125 ore di Test Cummins degli iniettori L10 con carburante diesel e con carburante trattato con Diesel Kleen + Cetane Boost.

PISTONE



carburante standard carburante trattato con Diesel Kleen + Cetane Boost

Confronto tra la pulizia dei pistoni con un carburante diesel standard e uno trattato con Diesel Kleen + Cetane Boost. Metodo di prova: MWM-B CEC L-12-A-76

AUMENTA IL NUMERO DI CETANO DA 4 A 6 PUNTI

Esiste un rapporto diretto tra il numero di cetano di un carburante diesel e il suo punto di accensione. I carburanti con un alto numero di cetano bruciano più rapidamente e in maniera più completa. Questo fa funzionare meglio il motore con una minore perdita di potenza, emissioni minori e avviamenti del motore più facili.

La formula Concentrated +Cetane Boost (rapporto di trattamento 1:1.500) di Diesel Kleen aumenta il numero di cetano di 4 punti. La formula Customer Convenience (rapporto di trattamento 1:400) aumenta il numero di cetano di 6 punti.



Renox srl
Via del Bosco, 12
60012 Trecastelli (AN) Italy

☎ (+39) 071 7950558
🌐 www.renox.com
✉ renox@renox.com

CONTIENE SLICKDIESEL™ PER LA MASSIMA LUBRIFICAZIONE DEL CARBURANTE

Slickdiesel costituisce lo standard per la lubrificazione di sistemi di iniezione diesel. I componenti dei sistemi di iniezione diesel vengono lubrificati tramite il carburante diesel. Senza la giusta lubrificazione, gli iniettori del carburante e le pompe sono soggetti a usura maggiorata e guasti prematuri.

Diesel Kleen +Cetane Boost contiene Slickdiesel un agente lubrificante per il carburante diesel proprietario Power Service che offre la massima protezione agli iniettori e alle pompe del carburante contro gli effetti dannosi di carburanti a basso contenuto di zolfo (ULSD).

Colore	Marrone
Densità (lbs/gal)	7,7
Punto di infiammabilità	40,5°C (1:400) / 48,8°C (1:100) / 61,1°C (1:1500)
Contenuto di zolfo	- 15 PPM
Durata	Senza scadenza in contenitore sigillato
Solubilità in carburante diesel, cherosene, biodiesel	Completamente solubile
Spedizione e movimentazione	Classe HM-181 Combustibile liquido N.O.S. NA 1993

CONFEZIONI

Formato commerciale (dosaggio 1:400)			Formato concentrato (dosaggio 1:1000)			Formato ultra concentrato (dosaggio 1:1500)		
cod. art.	confezione	q.tà diesel trattato	cod. art.	confezione	q.tà diesel trattato	cod. art.	confezione	q.tà diesel trattato
PS03016	0,473 lt	189 lt	PS03128	3,785 lt	3.785 lt	PS03050	9,465 lt	14.197 lt
PS03025	0,946 lt	378 lt				PS03055	208 lt	312.000 lt
PS03080	2,365 lt	946 lt				PS03060	980 lt	1.470.000 lt