



# 300V Competition 15W50

Lubrificante da competizione per auto da gara

100% Sintetico – Tecnologia **ESTER Core**<sup>®</sup>

## UTILIZZO

Per tutte le auto da competizione a benzina o Diesel, con motori aspirati o turbocompressi ad iniezione (diretta / indiretta) o con carburatore.

Adatto a motori da corsa elaborati che operano in un ampio intervallo di velocità e temperature.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE

Al di sopra degli standard esistenti

TIPOLOGIA DI GARA

Gare di resistenza – Rally – GT – Gare di auto storiche con motori ricostruiti

La gradazione SAE 15W50 consente un rapido raggiungimento della pressione dell'olio garantendo, ad alte temperature, un'elevata pressione e regimi di rotazione del motore più alti.

## TECNOLOGIA **ESTER Core**<sup>®</sup>

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad alte prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia.

L'innovativa tecnologia **ESTER Core**<sup>®</sup> consente di ottenere la massima potenza in uscita senza compromettere l'affidabilità e riducendo l'usura del motore.

## VANTAGGI

La gradazione SAE 15W50 consente di compensare un'elevata diluizione del lubrificante causata da carburante incombusto e mantiene stabile la pressione dell'olio.

Massima resistenza del film lubrificante ad elevate temperature: riduzione dell'usura.

Modificatore d'attrito: massima potenza in uscita, diminuzione della temperatura di esercizio.

Bassa volatilità: riduzione del consumo d'olio.

Elevata stabilità a sforzi di taglio: pressione dell'olio stabile in qualsiasi condizione di utilizzo

## RACCOMANDAZIONI

Il prodotto è particolarmente indicato per motori da competizione per gare di resistenza o per vecchi motori da corsa (motori ricostruiti) che necessitano di una maggiore protezione contro usura e cadute di pressione dell'olio

Per ottenere elevate prestazioni del motore evitare la miscelazione con altri lubrificanti sintetici o minerali.

Adatto a combustibili a base di alcol, con intervallo di sostituzione ridotto.

Intervallo di sostituzione: consultare il proprio preparatore per scegliere il più appropriato.

## PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	<b>15W50</b>
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.868
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	122.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.3 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	164
Pour point	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Flash point	ASTM D92	238°C / 460.4°F
TBN	ASTM D2896	8.25 mg KOH/g

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl – Via dell'Arsenale 21, 10121 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com