

DIESEL FUEL SUPPLEMENT

Additivo diesel con benefici invernali

POWER SERVICE



DIESEL FUEL SUPPLEMENT
+ CETANE BOOST
Prevents Fuel Gelling
Boosts Power For Faster Cold Starts
Keeps Injectors Clean
Eliminates Fuel Filter Icing
Protects Against Fuel-Filter Icing
SLICKDIESEL / To Protect Pumps and Injectors

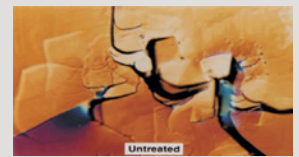
VANTAGGI IN INVERNO

- Impedisce la gelificazione del carburante alle basse temperature fino a -40°C.
- Abbassa il Cold-Filter Plugging Point (CFPP) di 19°C.
- Impedisce l'intasamento dei filtri del carburante causato dalla paraffina.
- Aumenta il numero di cetano di 2 punti per un avviamento a freddo migliore.
- Contiene additivi antigelo.
- Ostacola la formazione di gelo nei filtri del carburante.

VANTAGGI TUTTO L'ANNO

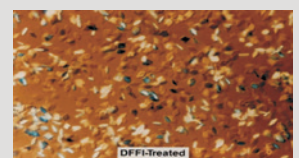
- Il motore funziona meglio con meno perdita di potenza e minori emissioni.
- Pulisce gli iniettori di carburante.
- Supera le specifiche del Test Cummins per Iniettori L10.
- Riduce le emissioni visibili (HC, PM) fino al 50% e riduce le emissioni di NOx e CO fino al 28%.
- Aumenta la potenza.
- Riduce la necessità di cambiare marcia in condizioni di carico pesante.
- Diminuisce il consumo di carburante dell'8% - il risparmio di carburante è maggiore del costo dell'additivo.
- Contiene Slickdiesel per la massima lubrificazione del carburante che protegge gli iniettori e le pompe dall'usura rapida causata da carburanti a basso contenuto di zolfo (Ultra Low Sulfur Diesel -ULSD).
- Stabilizza il carburante nel serbatoio.
- Migliora la resistenza del carburante diesel al degrado termico e all'ossidazione.
- Riduce i depositi sui pistoni e nella camera di combustione.
- Riduce la fuliggine blow-by e l'ispessimento dell'olio motore.

NON TRATTATO



Senza Diesel Fuel Supplement, i cristalli di paraffina di grandi dimensioni bloccano i filtri e le tubazioni, causando la gelificazione del carburante.

TRATTATO



Con Diesel Fuel Supplement, i cristalli di paraffina compatti di piccole dimensioni fluiscono in sospensione per un funzionamento del motore senza problemi durante l'inverno.

OTTIME PRESTAZIONI

Fuel Supplement alle basse temperature funziona meglio delle miscele con cherosene ad un prezzo inferiore del 70%.

AUMENTA IL NUMERO DI CETANI DI 2 PUNTI

Più basso è il numero di cetano, più lungo sarà il ritardo di accensione. Quindi il motore funziona meglio con una minore perdita di potenza, minori emissioni e maggiore facilità di avviamento.

CONTIENE SLICKDIESEL® PER LA MASSIMA LUBRIFICAZIONE DEL CARBURANTE

Diesel Fuel Supplement +Cetane Boost contiene Slickdiesel, un agente lubrificante per il carburante diesel proprietario Power Service che offre la massima protezione agli iniettori e alle pompe del carburante contro gli effetti dannosi di carburanti a basso contenuto di zolfo (ULSD).

PROPRIETÀ TIPICHE

Colore	Marrone
Densità (lbs/gal)	7,6 - 7,7
Punto di infiammabilità	40.5°C (1:400) / 544°C (1:1000) / 61.1°C (1:100)
Contento di zolfo	- 15 PPM
Punto di miscita	-37.2°C (1:400) / -28.8°C (1:1000) / -23.3°C (1:100)
Temperatura minima per magazzinaggio	-12°C
Durata	Senza scadenza in contenitore sigillato
Solubilità in carburante diesel, cherosene, Biodiesel e miscele Biodiesel	Completamente solubile
Spedizione e movimentazione	Classe HM-181 Combustibili Liquido N.O.S. NA 1993 (Idrocarburi)

CONFEZIONI

Formato commerciale (dosaggio 1:400)			Formato concentrato (dosaggio 1:1000)			Formato ultra concentrato (dosaggio 1:1500)		
cod. art.	confezione	q.tà diesel trattato	cod. art.	confezione	q.tà diesel trattato	cod. art.	confezione	q.tà diesel trattato
PS01016	0,473 lt	189 lt	PS01128	3,785 lt	3.785 lt	PS01050	9,465 lt	14.197 lt
PS01025	0,946 lt	378 lt				PS01055	208 lt	312.000 lt
PS01080	2,365 lt	946 lt				PS01060	980 lt	1.470.000 lt