



AGIP GAS SPECIAL

L' **AGIP GAS SPECIAL SAE 10W-40** è un olio multigrado sviluppato per soddisfare i requisiti delle autovetture alimentate a gas naturale e a GPL.

La scelta di un sistema additivi messi a punto dalla esclusiva ricerca ENI unitamente all'utilizzo di basi lubrificanti di altissima qualità consente ad **AGIP GAS SPECIAL** ottimi livelli qualitativi unitamente ad un eccellente rapporto costi/ prestazioni.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

AGIP GAS SPECIAL

Gradazione SAE		10W-40
Viscosità a 100°C	mm ² /s	13,7
Viscosità a 40°C	mm ² /s	96
Viscosità a -25°C	cP	6800
Indice di viscosità	-	145
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-30
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,873

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **AGIP GAS SPECIAL** garantisce un'elevata resistenza e alle elevate temperature che si raggiungono causa della cosiddetta combustione secca.
- La speciale formulazione di **AGIP GAS SPECIAL** lo mantiene stabile anche nelle zone più critiche del motore e protegge i componenti del motore maggiormente stressati.
- **AGIP GAS SPECIAL** è perfettamente idoneo alla lubrificazione di autovetture a benzina, purchè in linea con le prescrizioni fissate dal costruttore.
- **AGIP GAS SPECIAL** offre ottime prestazioni di scorrevolezza a freddo facilitando notevolmente l'avviamento del motore nei mesi invernali (SAE 10W); d'altra parte, a caldo, conserva una viscosità ottimale per il funzionamento del motore (SAE 40) e, grazie anche alla bassissima volatilità dei componenti sintetici, consente di contenere i consumi d'olio.
- La formulazione consente di formare una pellicola di lubrificante, che rimane saldamente ancorata alle superfici metalliche anche dopo prolungate soste del motore; ciò consente facilità di avviamento, riduzione delle usure e maggiore resistenza del film d'olio ai carichi elevati.
- La bassa volatilità e di elevata stabilità termica riducono il consumo d'olio dovuto alle perdite per evaporazione.
- Le ottime proprietà detergenti-disperdenti controllano la formazione delle morchie (black-sludge) che tendono a formarsi nelle parti fredde del motore, e combattono la formazione di lacche e vernici, così come tutti gli altri depositi. Si evita quindi l'intasamento del filtro di aspirazione olio e l'incollamento delle fasce, mentre i pistoni rimangono puliti e i depositi restano in sospensione.

AGIP GAS SPECIAL



- Le caratteristiche antiusura del **GAS SPECIAL** garantiscono una lunga durata agli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore. Inoltre il prodotto mostra un'ottima resistenza al deterioramento, specialmente quello derivante dall'ossidazione conseguente alla lunga esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.
- Le proprietà antischiuma contrastano la formazione nella massa dell'olio di bolle d'aria che potrebbero provocare interruzioni della continuità del film lubrificante.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

AGIP GAS SPECIAL è ufficialmente approvato o risponde alle richieste delle seguenti specifiche:

- API Service SL
- ACEA A3/B3