



OUTBOARD TECH 4T 10W-40

Lubrificante per motori marini 4 tempi benzina

Technosynthese®

UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® rinforzato con base sintetica per tutti i motori 4 tempi benzina fuoribordo operanti in condizioni severe, che richiedono lubrificanti NMMA FC-W BOMBARDIER, HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA, ecc.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE API SL

OMOLOGAZIONI NMMA FC-W under N° FB-14800W

La specifica FC-W, sviluppata per lubrificanti per uso marino, è molto stringente rispetto agli oli marini standard, in particolare per quanto riguarda:

- Alta viscosità HTHS a 150°C per permettere una maggiore resistenza del film fluido alle alte temperature e resistere alla diluizione da carburante per periodi più lunghi.
- Il grado di viscosità 40 alle alte temperature per condizioni di utilizzo severe e climi caldi
- Migliore resistenza al taglio per conservare le prestazioni del lubrificante alle alte temperature
- Eccezionali proprietà anti-corrosione da ambiente umido e salino. Migliore protezione dalla corrosione durante il rimessaggio invernale.
- Conserva le proprietà del lubrificante anche in condizioni di contaminazione da acqua marina
- Migliore resistenza all'ossidazione
- Proprietà anti-schiuma per evitare la presenza di bolle d'aria nel circuito
- Evita l'intasamento del filtro dell'olio

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo. Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J300	10W-40
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.861
Viscosità a 40°C	ASTM D445	92.3 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	14.45 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	157
Pour point	ASTM D97	-36°C / -33°F
Flash point	ASTM D92	228°C / 442°F
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g