



OUTBOARD TECH 2T

Lubrificante per motori 2 tempi

Fuoribordo

Technosynthese® / NMMA TC-W3

UTILIZZO

Per tutti i tipi di motori 2 tempi fuoribordo con lubrificazione premiscelata o con iniettore, con iniezione diretta: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA.

Per moto d'acqua con motori 2 tempi: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA.
Particolarmente adatto a benzine senza piombo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	API TSC 4 NMMA TC-W NMMA TC WII
OMOLOGAZIONI	NMMA TC-W3 n° RL-38000W

Supera il livello dell'ultima normativa NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturers Association – ex BIA) che raggruppa i principali costruttori di fuoribordo e moto d'acqua.

Formulazione rinforzata con base Technosynthese® per migliorare la protezione ed aumentare la vita del motore.

Formulato per funzionare in tutti i sistemi di iniezione.

Miscelazione immediata con tutti i tipi di benzina e stabilità nel tempo.

Possiede un pacchetto completo di additivi che prevengono il grippaggio dei segmenti e la formazione di incrostazioni sulla candela e di depositi carboniosi.

Colore blu per una facile individuazione nella benzina.

RACCOMANDAZIONI

Dosaggio per la lubrificazione premiscelata: da 1% a 2% secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Colore	Visivo	Blu
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.859
Viscosità a 40°C	ASTM D445	58.6 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	9.2 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	137
Flash point	ASTM D92	151°C / 303.8°F
Pour point	ASTM D97	-39°C / -38.2°F